关于《武隆区加快建设充换电基础设施工作方案》的政策解读

1. 出台背景和依据

为全面贯彻落实《国务院办公厅关于印发新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）的通知》（国办发〔2020〕39号）、《国家发展改革委员会关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》（发改能源规〔2022〕53号）《重庆市经济和信息化委员会关于印发全市加快建设充换电基础设施工作方案的通知》（渝经信规范〔2022〕9号）精神，进一步加快构建完善的使用环境和应用场景，加快建设充换电基础设施建设，助推新能源汽车产业发展，提升电动汽车充电保障能力，根据区政府领导指示、批示精神，结合区发展改革委牵头编制印发的《武隆区充电基础设施“十四五”发展规划（2021—2025年）》，我委牵头草拟了《武隆区加快建设充换电基础设施工作方案》，经区政府2022年第33次常务会审议通过后，与2022年12月8日印发实施。

1. 框架结构

《工作方案》的主要内容分为工作目标、重点任务、保障措施三个部分。工作目标分2个部分，重点任务共十一项，保障措施内容为加大统筹协调、完善支持政策、强化安全管理、优化配套保障、增强金融服务。

1. 主要内容
2. 工作目标。到2023年底，全区力争建成集中充电站（点）58座（具体见附件），充电桩（位）629个；其中城市公共充电站2座、公交车充电站2座、出租车充电站3座和集中式公用充电站7个，其他44个为充电点。到2025年底，全区力争建成集中式充电站34座，其中城市公共充电站30座、公交车充电站1座、出租车充电站1座、物流及环卫专用车充电站2座；力争建设换电站3座；力争建成分散式充电桩1000个，力争建成自用充电桩800个以上。全区构建较为完善的车桩匹配、智能高效的充电基础设施体系，有效提高充电基础设施利用效率，中心城区与乡镇之间以及周边区县的充电基础设施互联互通，构建起覆盖全区的智能充电服务网络，满足电动汽车能源需求。
3. 重点任务。一是推进全区充换电设施统筹建设运营管理；二是合理布局充换电基础设施建设专项规划；三是推进既有居住社区改造建设；四是确保新建居住社区和其他建筑配建条件；五是优化中心城区充换电基础设施布局建设；六是加强乡镇（街道）充电网络布局；七是加快内部停车场（库）充电基础设施建设；八是推进车网互动技术创新与试点示范；九是加快换电模式推广应用；十是改善充电基础设施运营环境；十一是建立健全行业监管体系。

（三）保障措施。一是加大统筹协调：。区级各部门、乡镇（街道）要细化落实工作任务，强化工作联动，落实责任分工，形成工作合力，推动本辖区、本单位的各项工作任务落实落地，区供电公司要同步做好配套电网保障。区经济信息委负责提供具备建设运营资质企业信息，各相关责任单位自行选取建设运营企业进行建设，严格落实建设分工任务。区经济信息委要会同有关部门加强跟踪评估，督促各相关单位推动各项政策措施有效落实，定期将工作进展情况报区政府，对推动不力的单位纳入考核。（责任单位：各责任单位、各乡镇（街道））。二是完善支持政策。积极组织申报市级财政资金补助，重点支持优质示范场站（安全性高和服务优质的公共充换电场站、大功率公共充换场站、车网互动项目的公共充换电设施、支持多车型的综合换电站），推动我区充换电基础设施建设运营资金支持。（责任单位：区经济信息委、区财政局）。三是强化安全管理：严格按照“三管三必须”要求，落实各方安全责任。（责任单位：区经济信息委、区住房和城乡建委、区城管局、区交通局、区应急局、区消防救援支队、区市场监管局、区供电公司，各乡镇（街道））。四是优化配套保障。区供电公司要做好电网规划与充换电设施规划的衔接，加大配套电网建设投入，合理预留高压、大功率充电保障能力，为充换电设施建设提供便利条件。保证供电容量满足需求且具有包容性。区供电公司要严格按照获得用电营商环境要求，优化线上用电保障服务，深入推进“三零”、“三省”、“三公开”服务，应当设置专用服务窗口，简化办事程序，开辟电力增容等审批服务的绿色通道，利用公司营业窗口和供电服务在线等途径，为充换电运营企业和个人业务办理做好服务和宣传工作。（责任单位：区供电公司）